

## Honorable dignitaries ( AMC / AMTS ), and esteemed members of the Ahmedabad community ( PPP Developers)

- It is my privilege to speak today on a development that marks a transformative moment for the mobility landscape of our city. Ahmedabad has always been a city of movement—of people, ideas, commerce, and culture. As our city grows, so does the need for infrastructure that is not only efficient but future-ready. Today, with the launch of this landmark MMTH project, we take a decisive step toward shaping such a future.
- \* The proposed Multi Modal Transport Hub at Akhbar Nagar, Vadaj, is not merely a building or a terminal—it is a vision. A vision of a more connected, inclusive, and sustainable Ahmedabad. Spread across 5564 square metres, this state-of-the-art hub will integrate multiple modes of transport under one seamless, user-friendly ecosystem—offering citizens a mobility experience that matches global standards. The conceptualization of this project by me and my team at JAG Designers Pvt. Ltd. brings together modern architectural thinking, intelligent passenger movement planning, and an understanding of how cities must evolve to meet new demands.

- The project will stand as a symbol of Ahmedabad’s commitment to innovation and futuristic vision. And with commonwealth and Olympics in pipeline this hub will create efficient, high-quality public transport connectivity, reduce dependence on private vehicles, and make travel smoother for lakhs of daily commuters. With facilities ranging from world-class passenger amenities to commercial, recreational, and hospitality components, the development will activate the area socially and economically—creating a vibrant public space, not just a transit point. By aligning with transit-oriented development principles, the hub will strengthen the high-density corridor and encourage more sustainable urban growth patterns.
- The addition of EV charging points, well-organized parking, pedestrian-friendly streets, and a connecting foot-over bridge to the metro station will ensure that the hub truly functions as an integrated mobility node. Importantly, this project goes beyond infrastructure—it represents collaboration, vision, and future-ready governance. Through this PPP model, AMTS and JAG Designers bring together public responsibility and private expertise to deliver a facility that will uplift not just transport systems but also the quality of life of our citizens.
- In essence, this is more than a project—it is a milestone in Ahmedabad’s journey toward becoming a smarter, greener, and more connected metropolis. It represents what we can achieve when we combine purpose with partnership.

**\* As we take this step forward, I invite everyone to see this hub not just as a physical structure, but as a catalyst for a new era of mobility in Ahmedabad.**

## **Multi Modal Transport Hub, Nava Vadaj, Ahmedabad.**

A multimodal transport hub is a central location that integrates multiple modes of transportation, such as trains, buses, metros, and cabs, to create seamless and efficient transfers for passengers and goods. These hubs aim to improve connectivity, reduce traffic congestion, lower costs, and encourage the use of public transit by consolidating various transportation services in one place. Beyond transportation, they often include amenities like parking, commercial spaces, and other services.

Ahmedabad Municipal Transport Service (AMTS) decided a major public-private partnership (PPP) with **JAG Designers Pvt. Ltd.**, aimed at developing a state of the art Multi Modal Transport Hub Terminal at F.P. no. 763, T.P Scheme no.28, Akhbar Nagar, Vadaj. This landmark collaboration marks a significant step towards redefining the future of urban mobility & public infrastructure with a multi modal transport terminal in Ahmedabad.

### **About the Project:**

The proposed Multi Modal Transport hub will integrate various modes of public transportation under one unified, efficient, and user friendly facility. Project Consultant, **Mr. Paresh Upadhyay CMD of JAG Designers Pvt. Ltd.** has conceptualized the project will feature modern architectural design & seamless passenger movement planning, and world class amenities that align with Ahmedabad's vision of sustainable and future ready mobility. The terminal will include commercial as well as recreational & hospitality segment spaces spread across a total land area of 5564 SQM.

The Project features a modern & contemporary façade design that reflects architectural innovation & enhances the overall visual identity of the development.

### **Key Components:**

- Multi Model Integration.
- World Class Passenger Facilities.
- Commercial Development.
- High Density corridor along public transport.
- Public spaces & amenities around the station area.
- Well planned parking with EV swag points for public & private vehicles.
- Multi model integration & connectives.
- Well connected & pedestrian friendly streets.
- Covered areas for pedestrians.
- Regulated streetscapes and well-designed intersection.
- Adequate infrastructure provision.
- Connecting foot-over Bridge with metro station.

This ambitious project aims to transform Akhbarnagar into a modern transport hub, enhancing connectivity and passenger experience in Ahmedabad with world-class infrastructure.

# AMTS, BRTS, GSRTC, METRO કનેક્ટિવિટી અખબારનગરમાં ૧૮ માળનું મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ બનશે

અમદાવાદના અખબારનગર વિસ્તારમાં એ.એમ.ટી.એસ. ઉપરાંત બી.આર.ટી.એસની સાથે એસ.ટી.બસ એક જ સ્થળે પાર્ક થઈ શકે અને મળી રહે એ માટે ૫૫૬૪ સ્કેવર મીટરના વિસ્તારમાં પબ્લિક પ્રાઈવેટ અમદાવાદ, શુકવાર પાર્ટનર્શીપના ધોરણે ૧૮ માળનું મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ બનાવાશે. ગ્રાઉન્ડ તથા પહેલા અને બીજા ફ્લોર ઉપર રીટેઈલ આઉટલેટસ બનશે. ત્રીજા ફ્લોર ઉપર બેન્કવેટ હોલ, ઓડિટોરીયમ, રેસ્ટોરન્ટ, ગેમિંગ ઝોન સહિતની સુવિધા હશે. ઉપરાંત સોલાર રૂફટોપ પણ હશે.

## રીટેઈલ આઉટલેટસ, ઓડિટોરિયમ, રેસ્ટોરન્ટ, ફૂડ કોર્ટ, પોડિયમ ગાર્ડન, ગેમિંગ ઝોન, સોલાર રૂફટોપની સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાશે

મ્યુનિસિપલ ટ્રાન્સપોર્ટ સર્વિસ દ્વારા અખબારનગર વિસ્તારમાં મલ્ટિમોડલ હબ ઉલ્લેખ કરવા બીડરો પાસેથી ઓફર મંગાવાઈ છે. અખબારનગર કીટલી સર્કલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તૈયાર કરાશે. પ્રોજેક્ટ પાછળ ખરેખર કેટલો અંદાજિત અર્થ થશે એ બીડરો તરફથી કયા પ્રકારની અને કેવી ઓફર કરાય છે એ પછી ટેકનીકલ ઈવેલ્યુએશન દેસાઈએ કહ્યું છે. આ હબ બનવાથી એસ.ટી. સહિતની બસોને શહેરના ગીચ ટ્રાફિકમાં વખતોવખત થતી સમસ્યાનો અંત આવશે. ઉપરાંત જે પેસેન્જરો શહેર બહારથી

## મેટ્રો સ્ટેશનને કનેક્ટ કરતો ફૂટ ઓવરબ્રિજ બનાવાશે

- મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ પ્રોજેક્ટમાં મેટ્રો સ્ટેશનને કનેક્ટ કરતો ફૂટ ઓવરબ્રિજ બનાવાશે.
- રાહદારીઓ માટે કવર્ડ એરીયા ઉપલબ્ધ કરાવાશે.
- પબ્લિક અને પ્રાઈવેટ વાહનો માટે ઈલેક્ટ્રિક ચાર્જિંગ પોઈન્ટ હશે.
- ચોથા માળે પોડિયમ ગાર્ડન બનાવાશે
- શ્રી લેવલ બેઝમેન્ટ પાર્કિંગમાં ટુ અને ફોર વ્હીલર પાર્ક કરી શકાશે.

પાસે આવેલા ફાઈનલ પ્લોટમાં મલ્ટિમોડલ ટ્રાન્સપોર્ટ હબ બનાવવા જાગરૂ ડિઝાઈનર પ્રા. લી. દ્વારા આ પ્રોજેક્ટ માટે આર્કિટેક્ચર અને ડિઝાઈન વર્ક તૈયાર કરવામા આવ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટમા રસ પરાવતા બીડરોએ ૨૭ ડિસેમ્બર-૨૦૨૫ સુધીમા તેમની ઓફર સબમીટ કરવી પડશે. અમદાવાદમાં વર્લ્ડ ક્લાસ પેસેન્જર ફેસીલીટી સાથે મલ્ટિમોડલ

## પૂર્વ તરફથી બસોની એન્ટ્રી પશ્ચિમ તરફના રોડથી બહાર નીકળશે

- એ.એમ.ટી.એસ. ઉપરાંત બી.આર.ટી.એસ. તથા એસ.ટી.ની બસોને પૂર્વ તરફના ૩૦ મીટરના રોડથી એન્ટ્રી અપાશે. પશ્ચિમ તરફના રોડથી બસો બહાર જઈ શકશે. મેટ્રો સ્ટેશન ઉત્તર દિશામા આવેલું છે. બી.આર.ટી.એસ. ટર્મિનલ દક્ષિણ તરફની દિશામા આવેલું છે.

કર્ચા પછી ચોકકસ રકમ વિશે કહી શકાશે જ જે તે બસ પકડવા માંગે છે તેમને ઘણી એમ ટ્રાન્સપોર્ટ કમિટીના ચેરમેન પરમસિંહ રાહત થશે.





